

**THE TITUSVILLE WEEKLY HERALD.**  
Published every Thursday.  
\$2 00 Per Year in Advance.

**IRON WORKS--HARDWARE.**  
**BBS, RUSSELL & STERRETT**  
TITUSVILLE, PA.,  
NUNDA, N. Y.,  
**MACHINISTS,**  
**IRON FOUNDERS,**  
**AND**  
**FORGERS.**  
Builders of  
on Tanks, Stills, Engines and  
Boilers.  
Desires to  
PIPE, JOSEPH NASON & CO'S STEAM  
AND GAS FITTING, MORRIS TANKER  
& CO'S LAPWELDED CASING  
AND TUBING  
Manufacturers of  
Drilling Tools and Steel Jars.  
putting of all kinds done, and all kinds of Oil  
Supplies kept constantly on hand. Brass Work  
very descriptive, etc. &c.  
An extensive experience in Tank Building enables  
us to assure the public that the work of this  
office and shop is the best and the highest order.  
Drilling Tools are the best manufactured in this  
country.  
Work is executed with great care,  
have in our employ the best Steel Workmen in  
the country.  
Our Office and Shop is on Monroe Street, near the  
GIRDS, WM B STERRETT, T RUSSELL,  
NUNDA.

**Petroleum Iron Works.**  
**BRYAN, DILLINGHAM & CO.,**  
**ACHINISTS,**  
**Iron and Brass Founders,**  
**FORGERS.**  
Manufacturers of  
PUMPS, BOILERS, DRILLING TOOLS, CIR  
CULARS, MULLAY AND BASH SAW  
MILLS, PUMPING RIGS, WALK  
ING BEAM AND BAND WHEEL IRONS,  
WE, AND ALL KINDS OF CASTINGS  
in and out of the shop, all kinds of TUB  
ING, CLAMPS, SWIVELS, TONGUES, BRASS  
IRON FITTINGS FOR STEAM AND GAS  
WORKING, RAILROAD SADDLES, SADDLES,  
D. SNOW'S PATENT LIQUID PACKING  
with the late improvements.  
In addition to the above we have in full operation a  
BRASS FOUNDRY AND BRASS MUR  
NISHING ROOM.  
We do all kinds of Brass Work  
with special attention called to our  
NEW DOUBLE SHOT  
in heavy Machinery for building  
BRICK, STILLS, IRON RAIL AND MAKING ALL  
NEW BRASSARY REPAIRS.  
In sole manufacture of  
MILLOD'S CELEBRATED STEEL JARS,  
and  
ROCKERS PATENT CLIP VALVE.  
New and Improved  
SMITH & HINKLY,  
HARDWARE MERCHANTS.  
NO. 5, DIAMOND ST.,  
TITUSVILLE, PA.  
We keep constantly on hand  
PIPE AND CABLE, BELTING,  
RIGGING CUTTING, SHEET HARDWARE,  
OIL LEATHER, SUCKER RODS,  
HORSE SHOES, IRON AND NAILS,  
LOCKS & KEYS, COOPERS' TOOLS,  
RABBIT METAL, LEAD PIPE,  
WHITE WIRE CLOTHES LINE,  
STRAW CUTTERS,  
RED WINE, WOODEN PUMPS,  
EASTERN PUMPS, FARMERS' BOILERS,  
OVES, COOKING AND PARLOR,  
Among which are the  
MORNING GLORY.  
FOR PARLOR  
THE AMERICAN,  
FOR COOKING  
Sheet Iron, Galvanized Iron, and Tin  
are manufactured to order.  
**ROBERTS & CO.,**  
Having recently enlarged their  
**MACHINE SHOP,**  
necessary for putting down and operating  
**WELL WELLS.**  
Our machinery is extensive and complete, consisting of  
STEAM ENGINES, DRILLING MACHINES,  
PLANES, of the best and most approved make,  
and warranted, and twenty-five per cent CREDITS.  
We are manufacturing the celebrated  
New and Improved Sucker Rod,  
just patented in the West by a new process, where  
rivers and creeks are done away with. The  
Price Reduced.  
ONE PER FOOT AT THE SHOP.  
Liberal Discount Made to Dealers,  
Titusville, Sept. 3, 1867. ROBERTS & CO.

**F. W. AMES.**  
Dealer in  
**HARDWARE,**  
**STOVES**  
**AND**  
**IRON.**  
**Brick Hardware Store**  
Diamond Street,  
OPPOSITE CITY HALL.  
**Exclusive Agents**  
**PLYMOUTH DRILLING**  
**CABLE.**  
**ALSO**  
**SHEDD, CLARK & CO'S**  
Youngstown Hoop Iron  
**ALSO**  
**COOPERS' BELLows**  
Rivets, &c  
**To Refiners,**  
**WHITE AND BLUE LEAD,**  
Glue and Bungs,  
**A Large Stock.**  
**NORWAY AND JUNIATA IRON,**  
Jesse's, Cast Steel, Toe Calk  
Steel, and Spring Steel,  
Blacksmiths' Bellows,  
**We keep the Largest Stock of**  
Nails in Crawford County, and  
can always supply our customers  
with anything from a two ounce  
Tack to a Sixty-penny Spike, and  
at the Lowest Rate,  
**Rope, Belting and**  
**Well Fixtures**  
**Of All Kinds**  
**We shall endeavor to keep**  
our Stock as complete as in the  
past, and with the facilities we  
have for buying, our friends may  
be assured we **WILL NOT BE**  
**UNDERSOLD.**  
**F. W. AMES,**  
DIAMOND STREET.

**Titusville Morning Herald.**  
**FOR PRESIDENT,**  
**GEN. ULYSSES S. GRANT.**  
**OF ILLINOIS.**  
**FOR VICE PRESIDENT,**  
**SCHUYLER COLFAX.**  
**OF INDIANA.**  
**Republican State Nominations**  
For Auditor General,  
**JOHN F. HARTMAN,**  
OF Montgomery County.  
For Surveyor General,  
**JACOB M. CAMPBELL,**  
OF Cambria County.  
**PRESIDENTIAL ELECTORS.**  
At Large  
G. MARSHALL, OF Philadelphia.  
District  
1. W. H. Harris, 14. B. F. Wagner, 15. C. H. Miller, 16. G. W. Hill, 17. J. H. Smith, 18. A. G. O'Connell, 19. J. H. Smith, 20. J. H. Smith, 21. J. H. Smith, 22. J. H. Smith, 23. J. H. Smith, 24. J. H. Smith, 25. J. H. Smith, 26. J. H. Smith, 27. J. H. Smith, 28. J. H. Smith, 29. J. H. Smith, 30. J. H. Smith, 31. J. H. Smith, 32. J. H. Smith, 33. J. H. Smith, 34. J. H. Smith, 35. J. H. Smith, 36. J. H. Smith, 37. J. H. Smith, 38. J. H. Smith, 39. J. H. Smith, 40. J. H. Smith, 41. J. H. Smith, 42. J. H. Smith, 43. J. H. Smith, 44. J. H. Smith, 45. J. H. Smith, 46. J. H. Smith, 47. J. H. Smith, 48. J. H. Smith, 49. J. H. Smith, 50. J. H. Smith, 51. J. H. Smith, 52. J. H. Smith, 53. J. H. Smith, 54. J. H. Smith, 55. J. H. Smith, 56. J. H. Smith, 57. J. H. Smith, 58. J. H. Smith, 59. J. H. Smith, 60. J. H. Smith, 61. J. H. Smith, 62. J. H. Smith, 63. J. H. Smith, 64. J. H. Smith, 65. J. H. Smith, 66. J. H. Smith, 67. J. H. Smith, 68. J. H. Smith, 69. J. H. Smith, 70. J. H. Smith, 71. J. H. Smith, 72. J. H. Smith, 73. J. H. Smith, 74. J. H. Smith, 75. J. H. Smith, 76. J. H. Smith, 77. J. H. Smith, 78. J. H. Smith, 79. J. H. Smith, 80. J. H. Smith, 81. J. H. Smith, 82. J. H. Smith, 83. J. H. Smith, 84. J. H. Smith, 85. J. H. Smith, 86. J. H. Smith, 87. J. H. Smith, 88. J. H. Smith, 89. J. H. Smith, 90. J. H. Smith, 91. J. H. Smith, 92. J. H. Smith, 93. J. H. Smith, 94. J. H. Smith, 95. J. H. Smith, 96. J. H. Smith, 97. J. H. Smith, 98. J. H. Smith, 99. J. H. Smith, 100. J. H. Smith, 101. J. H. Smith, 102. J. H. Smith, 103. J. H. Smith, 104. J. H. Smith, 105. J. H. Smith, 106. J. H. Smith, 107. J. H. Smith, 108. J. H. Smith, 109. J. H. Smith, 110. J. H. Smith, 111. J. H. Smith, 112. J. H. Smith, 113. J. H. Smith, 114. J. H. Smith, 115. J. H. Smith, 116. J. H. Smith, 117. J. H. Smith, 118. J. H. Smith, 119. J. H. Smith, 120. J. H. Smith, 121. J. H. Smith, 122. J. H. Smith, 123. J. H. Smith, 124. J. H. Smith, 125. J. H. Smith, 126. J. H. Smith, 127. J. H. Smith, 128. J. H. Smith, 129. J. H. Smith, 130. J. H. Smith, 131. J. H. Smith, 132. J. H. Smith, 133. J. H. Smith, 134. J. H. Smith, 135. J. H. Smith, 136. J. H. Smith, 137. J. H. Smith, 138. J. H. Smith, 139. J. H. Smith, 140. J. H. Smith, 141. J. H. Smith, 142. J. H. Smith, 143. J. H. Smith, 144. J. H. Smith, 145. J. H. Smith, 146. J. H. Smith, 147. J. H. Smith, 148. J. H. Smith, 149. J. H. Smith, 150. J. H. Smith, 151. J. H. Smith, 152. J. H. Smith, 153. J. H. Smith, 154. J. H. Smith, 155. J. H. Smith, 156. J. H. Smith, 157. J. H. Smith, 158. J. H. Smith, 159. J. H. Smith, 160. J. H. Smith, 161. J. H. Smith, 162. J. H. Smith, 163. J. H. Smith, 164. J. H. Smith, 165. J. H. Smith, 166. J. H. Smith, 167. J. H. Smith, 168. J. H. Smith, 169. J. H. Smith, 170. J. H. Smith, 171. J. H. Smith, 172. J. H. Smith, 173. J. H. Smith, 174. J. H. Smith, 175. J. H. Smith, 176. J. H. Smith, 177. J. H. Smith, 178. J. H. Smith, 179. J. H. Smith, 180. J. H. Smith, 181. J. H. Smith, 182. J. H. Smith, 183. J. H. Smith, 184. J. H. Smith, 185. J. H. Smith, 186. J. H. Smith, 187. J. H. Smith, 188. J. H. Smith, 189. J. H. Smith, 190. J. H. Smith, 191. J. H. Smith, 192. J. H. Smith, 193. J. H. Smith, 194. J. H. Smith, 195. J. H. Smith, 196. J. H. Smith, 197. J. H. Smith, 198. J. H. Smith, 199. J. H. Smith, 200. J. H. Smith, 201. J. H. Smith, 202. J. H. Smith, 203. J. H. Smith, 204. J. H. Smith, 205. J. H. Smith, 206. J. H. Smith, 207. J. H. Smith, 208. J. H. Smith, 209. J. H. Smith, 210. J. H. Smith, 211. J. H. Smith, 212. J. H. Smith, 213. J. H. Smith, 214. J. H. Smith, 215. J. H. Smith, 216. J. H. Smith, 217. J. H. Smith, 218. J. H. Smith, 219. J. H. Smith, 220. J. H. Smith, 221. J. H. Smith, 222. J. H. Smith, 223. J. H. Smith, 224. J. H. Smith, 225. J. H. Smith, 226. J. H. Smith, 227. J. H. Smith, 228. J. H. Smith, 229. J. H. Smith, 230. J. H. Smith, 231. J. H. Smith, 232. J. H. Smith, 233. J. H. Smith, 234. J. H. Smith, 235. J. H. Smith, 236. J. H. Smith, 237. J. H. Smith, 238. J. H. Smith, 239. J. H. Smith, 240. J. H. Smith, 241. J. H. Smith, 242. J. H. Smith, 243. J. H. Smith, 244. J. H. Smith, 245. J. H. Smith, 246. J. H. Smith, 247. J. H. Smith, 248. J. H. Smith, 249. J. H. Smith, 250. J. H. Smith, 251. J. H. Smith, 252. J. H. Smith, 253. J. H. Smith, 254. J. H. Smith, 255. J. H. Smith, 256. J. H. Smith, 257. J. H. Smith, 258. J. H. Smith, 259. J. H. Smith, 260. J. H. Smith, 261. J. H. Smith, 262. J. H. Smith, 263. J. H. Smith, 264. J. H. Smith, 265. J. H. Smith, 266. J. H. Smith, 267. J. H. Smith, 268. J. H. Smith, 269. J. H. Smith, 270. J. H. Smith, 271. J. H. Smith, 272. J. H. Smith, 273. J. H. Smith, 274. J. H. Smith, 275. J. H. Smith, 276. J. H. Smith, 277. J. H. Smith, 278. J. H. Smith, 279. J. H. Smith, 280. J. H. Smith, 281. J. H. Smith, 282. J. H. Smith, 283. J. H. Smith, 284. J. H. Smith, 285. J. H. Smith, 286. J. H. Smith, 287. J. H. Smith, 288. J. H. Smith, 289. J. H. Smith, 290. J. H. Smith, 291. J. H. Smith, 292. J. H. Smith, 293. J. H. Smith, 294. J. H. Smith, 295. J. H. Smith, 296. J. H. Smith, 297. J. H. Smith, 298. J. H. Smith, 299. J. H. Smith, 300. J. H. Smith, 301. J. H. Smith, 302. J. H. Smith, 303. J. H. Smith, 304. J. H. Smith, 305. J. H. Smith, 306. J. H. Smith, 307. J. H. Smith, 308. J. H. Smith, 309. J. H. Smith, 310. J. H. Smith, 311. J. H. Smith, 312. J. H. Smith, 313. J. H. Smith, 314. J. H. Smith, 315. J. H. Smith, 316. J. H. Smith, 317. J. H. Smith, 318. J. H. Smith, 319. J. H. Smith, 320. J. H. Smith, 321. J. H. Smith, 322. J. H. Smith, 323. J. H. Smith, 324. J. H. Smith, 325. J. H. Smith, 326. J. H. Smith, 327. J. H. Smith, 328. J. H. Smith, 329. J. H. Smith, 330. J. H. Smith, 331. J. H. Smith, 332. J. H. Smith, 333. J. H. Smith, 334. J. H. Smith, 335. J. H. Smith, 336. J. H. Smith, 337. J. H. Smith, 338. J. H. Smith, 339. J. H. Smith, 340. J. H. Smith, 341. J. H. Smith, 342. J. H. Smith, 343. J. H. Smith, 344. J. H. Smith, 345. J. H. Smith, 346. J. H. Smith, 347. J. H. Smith, 348. J. H. Smith, 349. J. H. Smith, 350. J. H. Smith, 351. J. H. Smith, 352. J. H. Smith, 353. J. H. Smith, 354. J. H. Smith, 355. J. H. Smith, 356. J. H. Smith, 357. J. H. Smith, 358. J. H. Smith, 359. J. H. Smith, 360. J. H. Smith, 361. J. H. Smith, 362. J. H. Smith, 363. J. H. Smith, 364. J. H. Smith, 365. J. H. Smith, 366. J. H. Smith, 367. J. H. Smith, 368. J. H. Smith, 369. J. H. Smith, 370. J. H. Smith, 371. J. H. Smith, 372. J. H. Smith, 373. J. H. Smith, 374. J. H. Smith, 375. J. H. Smith, 376. J. H. Smith, 377. J. H. Smith, 378. J. H. Smith, 379. J. H. Smith, 380. J. H. Smith, 381. J. H. Smith, 382. J. H. Smith, 383. J. H. Smith, 384. J. H. Smith, 385. J. H. Smith, 386. J. H. Smith, 387. J. H. Smith, 388. J. H. Smith, 389. J. H. Smith, 390. J. H. Smith, 391. J. H. Smith, 392. J. H. Smith, 393. J. H. Smith, 394. J. H. Smith, 395. J. H. Smith, 396. J. H. Smith, 397. J. H. Smith, 398. J. H. Smith, 399. J. H. Smith, 400. J. H. Smith, 401. J. H. Smith, 402. J. H. Smith, 403. J. H. Smith, 404. J. H. Smith, 405. J. H. Smith, 406. J. H. Smith, 407. J. H. Smith, 408. J. H. Smith, 409. J. H. Smith, 410. J. H. Smith, 411. J. H. Smith, 412. J. H. Smith, 413. J. H. Smith, 414. J. H. Smith, 415. J. H. Smith, 416. J. H. Smith, 417. J. H. Smith, 418. J. H. Smith, 419. J. H. Smith, 420. J. H. Smith, 421. J. H. Smith, 422. J. H. Smith, 423. J. H. Smith, 424. J. H. Smith, 425. J. H. Smith, 426. J. H. Smith, 427. J. H. Smith, 428. J. H. Smith, 429. J. H. Smith, 430. J. H. Smith, 431. J. H. Smith, 432. J. H. Smith, 433. J. H. Smith, 434. J. H. Smith, 435. J. H. Smith, 436. J. H. Smith, 437. J. H. Smith, 438. J. H. Smith, 439. J. H. Smith, 440. J. H. Smith, 441. J. H. Smith, 442. J. H. Smith, 443. J. H. Smith, 444. J. H. Smith, 445. J. H. Smith, 446. J. H. Smith, 447. J. H. Smith, 448. J. H. Smith, 449. J. H. Smith, 450. J. H. Smith, 451. J. H. Smith, 452. J. H. Smith, 453. J. H. Smith, 454. J. H. Smith, 455. J. H. Smith, 456. J. H. Smith, 457. J. H. Smith, 458. J. H. Smith, 459. J. H. Smith, 460. J. H. Smith, 461. J. H. Smith, 462. J. H. Smith, 463. J. H. Smith, 464. J. H. Smith, 465. J. H. Smith, 466. J. H. Smith, 467. J. H. Smith, 468. J. H. Smith, 469. J. H. Smith, 470. J. H. Smith, 471. J. H. Smith, 472. J. H. Smith, 473. J. H. Smith, 474. J. H. Smith, 475. J. H. Smith, 476. J. H. Smith, 477. J. H. Smith, 478. J. H. Smith, 479. J. H. Smith, 480. J. H. Smith, 481. J. H. Smith, 482. J. H. Smith, 483. J. H. Smith, 484. J. H. Smith, 485. J. H. Smith, 486. J. H. Smith, 487. J. H. Smith, 488. J. H. Smith, 489. J. H. Smith, 490. J. H. Smith, 491. J. H. Smith, 492. J. H. Smith, 493. J. H. Smith, 494. J. H. Smith, 495. J. H. Smith, 496. J. H. Smith, 497. J. H. Smith, 498. J. H. Smith, 499. J. H. Smith, 500. J. H. Smith, 501. J. H. Smith, 502. J. H. Smith, 503. J. H. Smith, 504. J. H. Smith, 505. J. H. Smith, 506. J. H. Smith, 507. J. H. Smith, 508. J. H. Smith, 509. J. H. Smith, 510. J. H. Smith, 511. J. H. Smith, 512. J. H. Smith, 513. J. H. Smith, 514. J. H. Smith, 515. J. H. Smith, 516. J. H. Smith, 517. J. H. Smith, 518. J. H. Smith, 519. J. H. Smith, 520. J. H. Smith, 521. J. H. Smith, 522. J. H. Smith, 523. J. H. Smith, 524. J. H. Smith, 525. J. H. Smith, 526. J. H. Smith, 527. J. H. Smith, 528. J. H. Smith, 529. J. H. Smith, 530. J. H. Smith, 531. J. H. Smith, 532. J. H. Smith, 533. J. H. Smith, 534. J. H. Smith, 535. J. H. Smith, 536. J. H. Smith, 537. J. H. Smith, 538. J. H. Smith, 539. J. H. Smith, 540. J. H. Smith, 541. J. H. Smith, 542. J. H. Smith, 543. J. H. Smith, 544. J. H. Smith, 545. J. H. Smith, 546. J. H. Smith, 547. J. H. Smith, 548. J. H. Smith, 549. J. H. Smith, 550. J. H. Smith, 551. J. H. Smith, 552. J. H. Smith, 553. J. H. Smith, 554. J. H. Smith, 555. J. H. Smith, 556. J. H. Smith, 557. J. H. Smith, 558. J. H. Smith, 559. J. H. Smith, 560. J. H. Smith, 561. J. H. Smith, 562. J. H. Smith, 563. J. H. Smith, 564. J. H. Smith, 565. J. H. Smith, 566. J. H. Smith, 567. J. H. Smith, 568. J. H. Smith, 569. J. H. Smith, 570. J. H. Smith, 571. J. H. Smith, 572. J. H. Smith, 573. J. H. Smith, 574. J. H. Smith, 575. J. H. Smith, 576. J. H. Smith, 577. J. H. Smith, 578. J. H. Smith, 579. J. H. Smith, 580. J. H. Smith, 581. J. H. Smith, 582. J. H. Smith, 583. J. H. Smith, 584. J. H. Smith, 585. J. H. Smith, 586. J. H. Smith, 587. J. H. Smith, 588. J. H. Smith, 589. J. H. Smith, 590. J. H. Smith, 591. J. H. Smith, 592. J. H. Smith, 593. J. H. Smith, 594. J. H. Smith, 595. J. H. Smith, 596. J. H. Smith, 597. J. H. Smith, 598. J. H. Smith, 599. J. H. Smith, 600. J. H. Smith, 601. J. H. Smith, 602. J. H. Smith, 603. J. H. Smith, 604. J. H. Smith, 605. J. H. Smith, 606. J. H. Smith, 607. J. H. Smith, 608. J. H. Smith, 609. J. H. Smith, 610. J. H. Smith, 611. J. H. Smith, 612. J. H. Smith, 613. J. H. Smith, 614. J. H. Smith, 615. J. H. Smith, 616. J. H. Smith, 617. J. H. Smith, 618. J. H. Smith, 619. J. H. Smith, 620. J. H. Smith, 621. J. H. Smith, 622. J. H. Smith, 623. J. H. Smith, 624. J. H. Smith, 625. J. H. Smith, 626. J. H. Smith, 627. J. H. Smith, 628. J. H. Smith, 629. J. H. Smith, 630. J. H. Smith, 631. J. H. Smith, 632. J. H. Smith, 633. J. H. Smith, 634. J. H. Smith, 635. J. H. Smith, 636. J. H. Smith, 637. J. H. Smith, 638. J. H. Smith, 639. J. H. Smith, 640. J. H. Smith, 641. J. H. Smith, 642. J. H. Smith, 643. J. H. Smith, 644. J. H. Smith, 645. J. H. Smith, 646. J. H. Smith, 647. J. H. Smith, 648. J. H. Smith, 649. J. H. Smith, 650. J. H. Smith, 651. J. H. Smith, 652. J. H. Smith, 653. J. H. Smith, 654. J. H. Smith, 655. J. H. Smith, 656. J. H. Smith, 657. J. H. Smith, 658. J. H. Smith, 659. J. H. Smith, 660. J. H. Smith, 661. J. H. Smith, 662. J. H. Smith, 663. J. H. Smith, 664. J. H. Smith, 665. J. H. Smith, 666. J. H. Smith, 667. J. H. Smith, 668. J. H. Smith, 669. J. H. Smith, 670. J. H. Smith, 671. J. H. Smith, 672. J. H. Smith, 673. J. H. Smith, 674. J. H. Smith, 675. J. H. Smith, 676. J. H. Smith, 677. J. H. Smith, 678. J. H. Smith, 679. J. H. Smith, 680. J. H. Smith, 681. J. H. Smith, 682. J. H. Smith, 683. J. H. Smith, 684. J. H. Smith, 685. J. H. Smith, 686. J. H. Smith, 687. J. H. Smith, 688. J. H. Smith, 689. J. H. Smith, 690. J. H. Smith, 691. J. H. Smith, 692. J. H. Smith, 693. J. H. Smith, 694. J. H. Smith, 695. J. H. Smith, 696. J. H. Smith, 697. J. H. Smith, 698. J. H. Smith, 699. J. H. Smith, 700. J. H. Smith, 701. J. H. Smith, 702. J. H. Smith, 703. J. H. Smith, 704. J. H. Smith, 705. J. H. Smith, 706. J. H. Smith, 707. J. H. Smith, 708. J. H. Smith, 709. J. H. Smith, 710. J. H. Smith, 711. J. H. Smith, 712. J. H. Smith, 713. J. H. Smith, 714. J. H. Smith, 715. J. H. Smith, 716. J. H. Smith, 717. J. H. Smith, 718. J. H. Smith, 719. J. H. Smith, 720. J. H. Smith, 721. J. H. Smith, 722. J. H. Smith, 723. J. H. Smith, 724. J. H. Smith, 725. J. H. Smith, 726. J. H. Smith, 727. J. H. Smith, 728. J. H. Smith, 729. J. H. Smith, 730. J. H. Smith, 731. J. H. Smith, 732. J. H. Smith, 733. J. H. Smith, 734. J. H. Smith, 735. J. H. Smith, 736. J. H. Smith, 737. J. H. Smith, 738. J. H. Smith, 739. J. H. Smith, 740. J. H. Smith, 741. J. H. Smith, 742. J. H. Smith, 743. J. H. Smith, 744. J. H. Smith, 745. J. H. Smith, 746. J. H. Smith, 747. J. H. Smith, 748. J. H. Smith, 749. J. H. Smith, 750. J. H. Smith, 751. J. H. Smith, 752. J. H. Smith, 753. J. H. Smith, 754. J. H. Smith, 755. J. H. Smith, 756. J. H. Smith, 757. J. H. Smith, 758. J. H. Smith, 759. J. H. Smith, 760. J. H. Smith, 761. J. H. Smith, 762. J. H. Smith, 763. J. H. Smith, 764. J. H. Smith, 765. J. H. Smith, 766. J. H. Smith, 767. J. H. Smith, 768. J. H. Smith, 769. J. H. Smith, 770. J. H. Smith, 771. J. H. Smith, 772. J. H. Smith, 773. J. H. Smith, 774. J. H. Smith, 775. J. H. Smith, 776. J. H. Smith, 777. J. H. Smith, 778. J. H. Smith, 779. J. H. Smith, 780. J. H. Smith, 781. J. H. Smith, 782. J. H. Smith, 783. J. H. Smith, 784. J. H. Smith, 785. J. H. Smith, 786. J. H. Smith, 787. J. H. Smith, 788. J. H. Smith, 789. J. H. Smith, 790. J. H. Smith, 791. J. H. Smith, 792. J. H. Smith, 793. J. H. Smith, 794. J. H. Smith, 795. J. H. Smith, 796. J. H. Smith, 797. J. H. Smith, 798. J. H. Smith, 799. J. H. Smith, 800. J. H. Smith, 801. J. H. Smith, 802. J. H. Smith, 803. J. H. Smith, 804. J. H. Smith, 805. J. H. Smith, 806. J. H. Smith, 807. J. H. Smith, 808. J. H. Smith, 809. J. H. Smith, 810. J. H. Smith, 811. J. H. Smith, 812. J. H. Smith, 813. J. H. Smith, 814. J. H. Smith, 815. J. H. Smith, 816. J. H. Smith, 817. J. H. Smith, 818. J. H. Smith, 819. J. H. Smith, 820. J. H. Smith, 821. J. H. Smith, 822. J. H. Smith, 823. J. H. Smith, 824. J. H. Smith, 825. J. H. Smith, 826. J. H. Smith, 827. J. H. Smith, 828. J. H. Smith, 829. J. H. Smith, 830. J. H. Smith, 831. J. H. Smith, 832. J. H. Smith, 833. J. H. Smith, 834. J. H. Smith, 835. J. H. Smith, 836. J. H. Smith, 837. J. H. Smith, 838. J. H. Smith, 839. J. H. Smith, 840. J. H. Smith, 841. J. H. Smith, 842. J. H. Smith, 843. J. H. Smith, 844. J. H. Smith, 845. J. H. Smith, 846. J. H. Smith, 847. J. H. Smith, 848. J. H. Smith, 849. J. H. Smith, 850. J. H. Smith, 851. J. H. Smith, 852. J. H. Smith, 853. J. H. Smith, 854. J. H. Smith, 855. J. H. Smith, 856. J. H. Smith, 857. J. H. Smith, 858. J. H. Smith, 859. J. H. Smith, 860. J. H. Smith, 861. J. H. Smith, 862. J. H. Smith, 863. J. H. Smith, 864. J. H. Smith, 865. J. H. Smith, 866. J. H. Smith, 867. J. H. Smith, 868. J. H. Smith, 869. J. H. Smith, 870. J. H. Smith, 871. J. H. Smith, 872. J. H. Smith, 873. J. H. Smith, 874. J. H. Smith, 875. J. H. Smith, 876. J. H. Smith, 877. J. H. Smith, 878. J. H. Smith, 879. J. H. Smith, 880. J. H. Smith, 881. J. H. Smith, 882. J. H. Smith, 883. J. H. Smith, 884. J. H. Smith, 885. J. H. Smith, 886. J. H. Smith, 887. J. H. Smith, 888. J. H. Smith, 889. J. H. Smith, 890. J. H. Smith, 891. J. H. Smith, 892. J. H. Smith, 893. J. H. Smith, 894. J. H. Smith, 895. J. H. Smith, 896. J. H. Smith, 897. J. H. Smith, 898. J. H. Smith, 899. J. H. Smith, 900. J. H. Smith, 901. J. H. Smith, 902. J. H. Smith, 903. J. H. Smith, 904. J. H. Smith, 905. J. H. Smith, 906. J. H. Smith, 907. J. H. Smith, 908. J. H. Smith, 909. J. H. Smith, 910. J. H. Smith, 911. J. H. Smith, 912. J. H. Smith, 913. J. H. Smith, 914. J. H. Smith, 915. J. H. Smith, 916. J. H. Smith, 917. J. H. Smith, 918. J. H. Smith, 919. J. H. Smith, 920. J. H. Smith, 921. J. H. Smith, 922. J. H. Smith, 923. J. H. Smith, 924. J. H. Smith, 925. J. H. Smith, 926. J. H. Smith, 927. J. H. Smith, 928. J. H. Smith, 929. J. H. Smith, 930. J. H. Smith, 931. J. H. Smith, 932. J. H. Smith, 933. J. H. Smith, 934. J. H. Smith, 935. J. H. Smith, 936. J. H. Smith, 937. J. H. Smith, 938. J. H. Smith, 939. J. H. Smith, 940. J. H. Smith, 941. J. H. Smith, 942. J. H. Smith, 943. J. H. Smith, 944. J. H. Smith, 945. J. H. Smith, 946. J. H. Smith, 947. J. H. Smith, 948. J. H. Smith, 949. J. H. Smith, 950. J. H. Smith, 951. J. H. Smith, 952. J. H. Smith, 953. J. H. Smith, 954. J. H. Smith, 955. J. H. Smith, 956. J. H. Smith, 957. J. H. Smith, 958. J. H. Smith, 959. J. H. Smith, 960. J. H. Smith, 961. J. H. Smith, 962. J. H. Smith, 963. J. H. Smith, 964. J. H. Smith, 965. J. H. Smith, 966. J. H. Smith, 967. J. H. Smith, 968. J. H. Smith, 969. J. H. Smith, 970. J. H. Smith, 971. J. H. Smith, 972.





**OIL CREEK AND ALLEGHENY  
RIVER RAILWAY CO. TIME TABLE**

**Northward Bound Trains.**

No. 5 Express—Leaving Boyd Farm 7:00 a. m.,  
Treville 7:53 a. m., and arriving at Cory 8:22 a. m.,  
without change of cars.

No. 1 Mail—Leaving Boyd Farm 10:41 a. m., Tre-  
ville 11:31 a. m., arrives at Cory 12:01 p. m.

No. 2 Express—Leaving Boyd Farm 5 p. m.,  
arrives at Treville 5:40 p. m.

No. 4 Mail—Leaving Boyd Farm 6:40 p. m.,  
arrives at Cory at 7:10 p. m.

No. 1 Way Freight—Leaving Boyd Farm 3:01  
p. m., arrives at Treville 4:00 p. m., Cory 4:21 p. m.

No. 2 Freight—Leaving Treville 2:42 p. m.,  
arrives at Cory 3:12 p. m.

No. 3 Freight—Leaving Treville 8:20 p. m.,  
arrives at Cory 9:30 p. m.

**Southward Bound Trains.**

No. 4 Mail—Leaving Boyd Farm 9:45 a. m., Tre-  
ville 10:25 a. m., and arriving at Boyd Farm 12:00 p. m.

No. 2 Express—Leaving Boyd Farm 12:00 p. m.,  
Treville 1:45 p. m., and arriving at Boyd Farm 7:36 p. m.

No. 2 Road Farm Accommodation—Leaving Tre-  
ville 1:45 p. m., and arriving at Boyd Farm 7:36 p. m.

**N. 10** Fastest—Leaving Curry at 5:35 a. m.,  
 arriving at Milwaukee at 9:00 a. m.  
**N. 12** Fastest—Leaving Curry 9:15 a. m.,  
 arriving at Milwaukee at 12:30 p. m.  
**N. 8** Fastest—Leaving Curry 2:50 p. m.,  
 arriving at Milwaukee at 6:15 p. m.  
**N. 14** Fastest—Leaving Curry 11:47 a. m.,  
 arriving at Milwaukee at 2:22 p. m.  
 Milwaukee and Chicago—Leaving with Philadelphia  
 and Erie Railroads, and Atlantic & Great Western Railroads  
 East and West, and also with Buffalo, Curry & Philadel-  
 phia, and Erie, and Chicago and Milwaukee, and  
 Trane South, connect at Oak Park, (Petroleum ter-  
 minals with the Warren & Franklin Division for Oil  
 Products and Crude.)  
 H. F. SEEWALKER, Gen'l Supt.

**OIL, CRACKS AND ALLEGHENY  
 RIVER RAILWAY**

**NEW AND MOST DIRECT ROUTE TO THE  
 OIL REGION.**

**1909. SUMMER ARRANGEMENT. 1909.**

From Tuckley, May 19, 1909, trains leave  
 for Tuckley, at junction of Philadelphia and Erie Rail-  
 roads, and Philadelphia and Erie Railroads, and

**GOING NORTH TO OIL CITY & PETROLEUM CENTER.**

7:08 A. M. Express No. 10, leaves Toledo at 7:51 a. m. (Petroleum City 8:21 a. m., connecting there with trains for Philadel. Oil City 9:40 a. m. and Philadelphia 10:30 a. m.)

1:30 P. M. Mail No. 4, arrives Toledo 2:27 p. m. (Petroleum City 4:00 p. m., connects with train for Philadelphia, Oil City 4:30 p. m. and Petroleum Center 4:40 p. m.)

4:00 A. M. Freight No. Seven, leaves from an engine at Toledo at 4:00 a. m. (Petroleum City 5:15 a. m., Philadelphia 6:00 a. m.)

7:55 A. M. Freight No. Eleven, leaves from train, arrives at Toledo at 8:40. (Petroleum City 11 p. m., Philadelphia 12:05 a. m.)

5:15 A. M. Freight No. Nine, leaves Oil City arrives at Petroleum Center, 7:10 a. m.

**GOING SOUTH FROM PETROLEUM CENTER**

8:45 A. M. Mail No. Two, arrives Oil City 9:20 a. m. (Petroleum City 10:00 a. m., Philadelphia 11:00 a. m., Toledo 12:19 p. m.)

2:20 P. M. Express No. Four, arrives Oil City 2 p. m. (Petroleum City 3:40 p. m., Philadelphia 4:55 p. m.)

Irvinston 5:44 a. m.  
5.30 A. M. Freight No. Two leaves Petroleum Centre and arrives at Oil City at 6:55 a. m.; Oil City 8:15, Irvinston, 1:00 p. m.; Irvinston, 4:00 p. m.  
12:25 P. M. Freight No. Eight, leaves Petroleum Centre and arrives at Oil City at 1:45; Oil City 4:00, Irvinston, 5:52, Irvinston, 8:15 p. m.  
4.10 P. M. Freight No. Four leaves Petroleum Centre and arrives at Oil City at 5:09 p. m.  
Train connects at Petroleum Centre with Oil City R. R. No. 11, and arrives at Oil City at 5:15 p. m. Branches from Oil City to W. R. R. for Frankfield, and the West, and at Irvinston with Oil City R. R. No. 12, and the West, and at Irvinston, leaving Irvinston for Oil City at 5:15 p. m. (leaving Irvinston 5 minutes faster than A. & O. W. R. R. passenger trains) with the first and only passenger train from Irvinston to Oil City.  
All train North from Irvinston leaves after arrival of A. & O. R. R. No. 12.  
H. C. and not to be taken through tickets via Oil City, Youngs Bay, Railway, the Great (North) Route to the Oil Region.  
J. J. REPPENHAGEN, Gen'l. Supt. Intendant.  
C. J. REPPENHAGEN, Asst. Intendant.

**BUFFALO AND ERIE RAILROAD.**

**B**  
On and after Mondays, May 18, 1884, following: T  
will run on this road as follows:

**LEAVE BRIDGE-GOING WEST.**

Night Express, 10.55 a. m., stopping at West  
Dunkirk at 11.30 a. m., arriving in Buffalo  
4.23 a. m.

Mail and Accommodation, 6.00 a. m., stopping  
at main crossing on Buffalo at 6.40 a. m.

New York Express, 10.50 a. m., stopping at North  
Westfield, Westfield Junction, Dunkirk, Silver  
Lake, arriving in Buffalo at 1.55 p. m.

Day Express, 4.45 p. m., stopping at North  
Biply, Westfield, Westfield Junction, Dunkirk,  
Silver Lake, arriving in Buffalo at 7.45 p. m.

Day Express, 4.45 p. m., stopping at North  
Westfield, Lines Cut Junction, Dunkirk,  
Westfield Junction, Buffalo, arriving in  
Cincinnati Express 7.25 p. m., stopping at North  
Westfield, Lines Cut Junction, Dunkirk,  
Westfield Junction, Buffalo, arriving in  
Cincinnati Express 7.45 p. m.

The Express trains connect at Dunkirk and B.  
(the Night Express Buffalo), with Express  
for New York and Buffalo.

**LEAVE BUFFALO—GOING WEST.**

Night Express, 12.05 a. m., stopping at Silver  
Lake, Dunkirk, Westfield, arriving at Erie at 3.20 a. m.

[illegible]

Express train leaves Cory 9:16 a. m., C. and St. Louis at 10:15 Summit 10:30, Mayville 10:45, Brookton 11:00, Brookton 11:15, Buffalo 11:30, Buffalo & Kane Railroad, arriving at Buffalo 11:45.

Mail leaves Cory 9:30 p. m. stopping at Waterloo at 11:00, Brookton 11:30, Brookton 11:45, Brookton at 11:50, and at Buffalo, per B. & M. 12:00 p. m.

Accommodation leaves Cory 1:45 p. m., C. & N. 2:00, Brookton 2:15, Summit 2:30, Mayville 2:45, Brookton 3:00, Brookton 3:15, Brookton 3:30, Brookton at Buffalo 7:00 p. m.

SOUTHWARD.

Mail train leaves Brookton (on arrival of train from Buffalo) at 8:00 a. m., stopping at Mayville at 8:45, Brookton 9:00, Brookton 9:15.

Express leaves Brookton (on arrival of train from Buffalo) at 1:45 p. m., Mayville 2:30, Summit 2:45, Brookton 3:00, Brookton 3:15, Brookton 3:30, Brookton at Buffalo 7:00 p. m. without change of cars on C. & N. for village, Boyd Farm.

Accommodation leaves Brookton at 7:00 p. m., Mayville 7:15, Brookton 7:30, Brookton 7:45, Brookton 8:00, Brookton 8:15, Brookton 8:30, Brookton 8:45, Brookton 9:00, Brookton 9:15 p. m.

Accommodation leaves Brookton 9:15 p. m., Brookton 9:30, Brookton 9:45, Brookton 10:00, Brookton 10:15, Brookton 10:30, Brookton 10:45, Brookton 11:00, Brookton 11:15, Brookton 11:30, Brookton 11:45, Brookton 11:50, Brookton 12:00 p. m.

**E**

PHILADELPHIA AND ERIE RAILROAD  
SUMMER TIME TABLE.

Through and direct route between Philadelphia, Lancaster, Harrisburg, Washington and the Great Region of Pennsylvania.

ELEGANT SLEEPING CARS ON ALL NEW TRAINS.

On and after MONDAY, MAY 11, 1908, trains on the Philadelphia & Erie Railroad will run as follows:

WESTWARD.

Mt. Train leaves Philadelphia.....	7:40 A.M.
"          "      "                "                "	"          "
"      "      "                "                "	"          "
Erie Express leaves Philadelphia.....	8:40 P.M.
"          "      "                "                "	"          "
"      "      "                "                "	"          "
Warren Accom. leaves Harrisburg.....	10:05 P.M.
"          "      "                "                "	"          "
"      "      "                "                "	"          "

[illegible]

City, and arrive at Pittsburgh, 5.15 p. m.  
 5.00 P. M. Mail, leaves Vernaldo, opposite Olathe  
 and arrives at Pittsburgh at 1.00 a. m.

CORRE MAILS.

7.00 A. M. Mail, leaves Pittsburgh and arrives  
 Vernaldo, opposite Olathe City, 3.15 p. m.

10.30 P. M. Express, leaves Pittsburgh and ar-  
 rives at Olathe City, 7.15 a. m.

H. M. & C. R. STONE, Superintendant.

April 12, 1900.